



**INSTITUTO FEDERAL DE SANTA  
CATARINA**

**Campus São José**

**Licenciatura em Ciências da Natureza –**

**Habilitação em Química**

**Prof. Saul**

**Disciplina: CTS**

**Alunos: Antonio Kirchner e Débora Catâneo**

**O foguete está nu**

Para análise dos acontecimentos aos poucos o foguete foi perdendo sua vestimenta:

1° foi culpa do anel-em-O, deixando escapar gases com temperatura altíssima, ocasionando uma sucessão de acontecimentos fatais.

2° tal anel-em-O com uma junta de vedação de borracha, tinha 11,6 metros de comprimento e 6,35 milímetros de diâmetro, também usado em outro foguete anteriormente.

Dos testes: ao longo do período foram 4 testes com resultados e análises diferentes, em todos o anel apresentou algum estresse, mas considerado seguro, participando de vários voos.

Após a tragédia, elencou-se alguns  
heróis e vilões

Das respostas: enquanto os engenheiros procuravam respostas, a simplicidade deu conta do recado, a borracha perdeu sua resiliência em ao ser exposta em temperatura muito baixa.

O primeiro voo do Challenger:  
Finalmente as lacunas entre os testes e  
a tecnologia real em uso poderiam ser  
preenchidas;

O voo foi um sucesso e as anomalias  
previstas não haviam se confirmado,  
porém no 2º voo as coisas começam a  
mudar, novos testes foram realizados.

Mas o que é um bom teste?  
Não sabemos se é um bom testes  
até que nos apresentem um bom  
resultado, mas não sabemos qual  
resultado é correto até  
desenvolvermos um bom teste!

*Ad infinitum*

Para tanto não se pode pensar que estabelecer padrões com certeza absoluta e achar culpados é tão simples assim.

Determinar quanto o erro é aceitável, é subjetivo, o método é empírico, experimentar analisar, testar além dos limites é o que pode ser aceitável;

Para além de testes, discussões, divergências científicas, estava uma fogueira das vaidades, a pressa em ser o primeiro na conquista definitiva do espaço e demonstrar todo poder, pode ter levado a um fatídico acidente e explicitado o óbvio do problema do anel-em-O.

Pelo lado positivo todas as pesquisas relacionadas à corrida espacial, tem suas aplicações no nosso cotidiano, algumas coisas não são feitas para o fim ao qual se destina.